

## aktuell

### Staubsauger auf ehemaligem ÖBB Bahnmeisterwagen

Eine wichtige Tätigkeit bei der Wiener U-Bahn ist die ständige Reinhaltung des Gleisbettes. Der dafür benötigte Staubsaugertriebswagen UGR11 6952 ist seit längerem schadhaft. Als provisorischen Ersatz erwarben die Wiener Linien nun einen ehemaligen ÖBB-Bahnmeisterwagen und setzten ein Staubsaugeraggregat darauf. Bericht über den ubw 7971 auf Seite 8. Foto: Mattersdorfer



## jubiläum

### Aus 17 wurde 26 Vor 100 Jahren Floridsdorf-Kagran elektrisch

Die wechselvolle Geschichte von der Dampftramway über die Straßenbahnlinie 17 zum Anschlussgleis und wieder zurück zu einer - inzwischen stark frequentierten - Straßenbahnlinie. Im letzten Betriebsjahr ein Zug der Linie 17 mit K 2469+m<sub>3</sub>, in der für einen Werktag recht leeren Donauefelder Straße. Als einzige Straßenbahnlinie in Wien waren damals, an Stelle der üblichen Angaben über die ersten und letzten Züge, an jeder Haltestelle Tagesfahrpläne in einem Kästchen (Foto) ausgehängt. Bericht auf den Seiten 18-23.

Foto: Macho (1971)



## hilfsfahrzeuge

### Das Ende einer Tradition

Jahrzehntelange waren die „Messpartie-Revisionswagen“ eine Besonderheit der Wiener Straßenbahn. Nun sind sie überflüssig geworden.

Das Bild zeigt FR 6162 vor dem alten Bahnhof Ottakring. Bericht auf den Seiten 24/25. Foto: R. Lillich (1986)



## titelbild

### Vom Spital zur Anstalt: Die Tramway am Flötzersteig

Am 18.6.1961 fährt ein Zug der Linie 47 mit 2321+1976+3828 in die Ausweiche auf der Flötzersteigbrücke. Ein halbes Jahr später war diese Linie bereits Geschichte. Bericht auf den Seiten 10 bis 17. Foto: Mag. A. Luft



### baureihe

#### Die „Salonbeiwagen“

Die eindrucksvolle Geschichte der Salonbeiwagen von der Beschaffung bis zu ihrer Ausscheidung beschreibt der besonders ausführliche Bericht auf den Seiten 26 - 34. 3198 bei seinem allerletzten Einsatz am 9.6.1956 hier wegen Beiwagenmangels auf Linie 63 bei der Sezession. Foto: O. Bamer

### autobusse

#### Die wenig erfolgreiche Autobustype OSU-192/54/2

Die Inbetriebnahme im Jahr 1972, die technischen Einrichtungen und das weitere Einsatzgebiet dieser Autobusse beschreibt der Bericht auf den Seiten 35 - 37. Auf dem Bild W 76.404 am 17.11.1973 auf Linie 14 am Matzleinsdorfer Platz. Foto: H.H.Heider



### seitenblicke

#### Straßenbahnen gibt's (fast) überall - Lettland

Für den Straßenbahninteressierten hat Lettland viel zu bieten. Neben der meterspurigen Straßenbahn in Liepāja gibt es auch breitspurige Betriebe in Riga und Daugavpils. Gefahren wird entweder mit herkömmlichen oder mit Stangenstromabnehmern und wie üblich entweder einmännig oder mit Pendelschaffner. Wagen aus der Sowjetzeit sind genauso vertreten wie alle Arten von Tatra bis hin zu den modernsten von Skoda gebauten Niederflurwagen für Riga. Bericht auf den Seiten 42 - 44. Das Bild links zeigt RVZ 6M2 065 beim Stadttheater und einer orthodoxen Kapelle in Daugavpils.

Foto: H.H.Heider (3.5.2011)

